

## Kvalitetsstandarder for kørsel til specialtilbud på folkeskolerne i Halsnæs Kommune

I 2011 vedtog Byrådet i Halsnæs Kommune for første gang kvalitetsstandarder for kørslen til specialtilbud på folkeskolerne i Halsnæs Kommune.

Kvalitetsstandarderne angiver hvilke serviceniveauer, der er gældende for kørslen til specialtilbud i Halsnæs Kommune. Kvalitetsstandarderne er vedtaget på baggrund af en række effektiviseringer på befordringsområdet. Kvalitetsstandarderne danner udgangspunkt for de kravspecifikationer, der udarbejdes i forbindelse med udbud til kørslen på området.

I specialtilbuddene bliver der arbejdet pædagogisk med at gøre eleverne selvbefordrende, hvis dette er muligt. Der arbejdes som udgangspunkt ud fra, at eleverne i 0.-2. klasse kan få tilbudt en kørselsordning, hvis dette vurderes nødvendigt for, at barnet kommer i skole. Som oftest begynder man at kigge efter alternative befordringsmuligheder, når barnet går i 3. klasse og opefter, fx kommunens skolebusordning. Dog er der nogle tilfælde, hvor elever der går i 3. klasse eller derover stadig befordres gennem anden kørselsordning, men så skyldes det nogle specielle pædagogiske hensyn vedrørende den enkelte elev. Hvis eleverne modtager et kørselstilbud, er det et emne der løbende bliver taget op på statusmøderne. Det at kunne transportere sig selv med offentligt transport ses som en væsentlig del af at få trænet børnenes sociale færdigheder. Ved kørselsordning af elever tilstræbes det, at der er tale om samkørsel, således at individuelle kørselsordninger kun anvendes i helt særlige tilfælde, hvor særlige hensyn gør det nødvendigt.

Kvalitetsstandarderne for kørslen til specialtilbud på skoleområdet i Halsnæs Kommune omfatter alle specialtilbud på folkeskolerne i Halsnæs Kommune.

I 2018 omfatter det:

- Bøgebjerggård på Hundested Skole
- Autismecenter på Melby Skole
- Klasser med nestprincipper på Melby Skole
- Inklusionsklasser på Arresø Skole, Magleblæk
- Autismecenter på Arresø Skole, Magleblæk
- Kvisten på Arresø Skole, Ølsted
- Inkluderende dagbehandling på Hundested Skole, Frederiksværk Skole og Arresø Skole, Ølsted
- Modtagerklasser

Kvalitetsstandarderne omfatter følgende temaer:

- Transporttid
- Ventetid
- Antal skift mellem befordringsordninger
- Aldersgrænse for hvornår børn i specialtilbud kan anvende skolebus/kollektiv transport
- Kørsel på ikke skoledage
- Individuelle hensyn i visitationsprocessen
- Kørsel til hjemmet

<b>Kvalitetsstandard for transporttid ved kørsel til specialtilbud på skoleområdet i Halsnæs Kommune</b>	
<b> Lovgrundlag </b>	Folkeskolelovens § 26 stk. 1, 5 og 6 samt bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.
<b>Kompetencefordeling</b>	Visitationsudvalget har beslutningskompetencen i samråd med skoleledelse.
<b>Målgruppe(r)</b>	Kvalitetsstandarderne for kørslen til specialtilbud på skoleområdet i Halsnæs Kommune omfatter alle specialtilbud på folkeskolerne i Halsnæs Kommune.
<b>Formål</b>	Befordring af eleven fra hjem til skole i henhold til af folkeskoleloven angivne kriterier for afstande og ventetider. Som udgangspunkt sigtes der mod den billigste transportløsning under hensyntagen til barnet.
<b>Tilbuddets omfang</b>	Tildeles typisk som udgangspunkt for et skoleår eller for den resterende del af et skoleår, hvor eleven er visiteret til et specialtilbud. Herefter skal det tages op til revurdering en gang årligt ved re-visitation.
<b>Forventninger til leverandører</b>	Leverandør: Der kan være tale om taxakørsel, skolebus, offentlig kollektiv trafik eller ved godtgørelse af egen transport. Taxakørsel og skolebuskørsel drives i henhold til de aftalte kravspecifikationer i det gennemførte udbud og den indgåede kontrakt.
<b>Forventninger til bestiller</b>	Bestiller: Afgivende folkeskole ved skoleledelsen. Skoleledelsen på den afgivende folkeskole vurderer i samråd med PPR hvilket kørselsbehov, der er for eleven, herunder om der er særlige hensyn som visitationsudvalget skal gøres opmærksomme på. Det er visitationsudvalget der har den endelige beslutningskompetence.
<b>Serviceniveau</b>	<b>Maksimalt 60 minutters transporttid ved transport fra hjem til skole og 60 minutters transporttid fra skole til hjem. Transporttiden er defineret som den tid eleven er i befordringen (skolebus, offentlig transport og/eller taxa).</b>

<b>Kvalitetsstandard for ventetid ved kørsel til specialtilbud på skoleområdet i Halsnæs Kommune</b>	
<b>Lovgrundlag</b>	Folkeskolelovens § 26 stk. 1, 5 og 6; bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen § 5 og § 7 stk. 3 samt bekendtgørelse om tilsyn med folkeskolelovens elever i skoletiden § 2 og 3.
<b>Kompetencefordeling</b>	Visitationsudvalget har beslutningskompetencen i samråd med skoleledelse.
<b>Målgruppe(r)</b>	Kvalitetsstandarderne for kørslen til specialtilbud på skoleområdet i Halsnæs Kommune omfatter alle specialtilbud på folkeskolerne i Halsnæs Kommune.
<b>Formål</b>	Befordring af eleven fra hjem til skole i henhold til af folkeskoleloven angivne kriterier for afstande og ventetider. Som udgangspunkt sigtes der mod den billigste transportløsning under hensyntagen til barnet.
<b>Tilbuddets omfang</b>	Tildeles typisk som udgangspunkt for et skoleår eller for den resterende del af et skoleår, hvor eleven er visiteret til et specialtilbud. Herefter skal det tages op til revurdering en gang årligt ved re-visitiation.
<b>Forventninger til leverandører</b>	Leverandør: Der kan være tale om taxakørsel, skolebus, offentlig kollektiv trafik eller ved godtgørelse af egen transport. Taxakørsel og skolebuskørsel drives i henhold til de aftalte kravspecifikationer i det gennemførte udbud og den indgåede kontrakt.
<b>Forventninger til bestiller</b>	Bestiller: Afgivende folkeskole ved skoleledelsen. Skoleledelsen på den afgivende folkeskole vurderer i samråd med PPR hvilket kørselsbehov, der er for eleven, herunder om der er særlige hensyn som visitationsudvalget skal gøres opmærksomme på. Det er visitationsudvalget der har den endelige beslutningskompetence.
<b>Serviceniveau</b>	<b>Ventetid på skolen må i henhold til folkeskoleloven ikke overstige 60 minutter før og efter skoletid. For elever der skal befordres grundet sygdom/handicap må den daglige ventetid ikke overstige sammenlagt 60 minutter. Den daglige ventetid i forbindelse med skift imellem befordringsordninger må ikke overstige sammenlagt 60 minutter.</b>

<b>Kvalitetsstandard for antal skift mellem befordringsordninger ved kørsel til specialtilbud på skoleområdet i Halsnæs Kommune</b>	
<b> Lovgrundlag </b>	Folkeskolelovens § 26 stk. 1, 5 og 6 samt bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.
<b>Kompetencefordeling</b>	Visitationsudvalget har beslutningskompetencen i samråd med skoleledelse.
<b>Målgruppe(r)</b>	Kvalitetsstandarderne for kørslen til specialtilbud på skoleområdet i Halsnæs Kommune omfatter alle specialtilbud på folkeskolerne i Halsnæs Kommune.
<b>Formål</b>	Befordring af eleven fra hjem til skole i henhold til af folkeskoleloven angivne kriterier for afstande og ventetider. Som udgangspunkt sigtes der mod den billigste transportløsning under hensyntagen til barnet.
<b>Tilbuddets omfang</b>	Tildeles typisk som udgangspunkt for et skoleår eller for den resterende del af et skoleår, hvor eleven er visiteret til et specialtilbud. Herefter skal det tages op til revurdering en gang årligt ved re-visitation.
<b>Forventninger til leverandører</b>	Leverandør: Der kan være tale om taxakørsel, skolebus, offentlig kollektiv trafik eller ved godtgørelse af egen transport. Taxakørsel og skolebuskørsel drives i henhold til de aftalte kravspecifikationer i det gennemførte udbud og den indgåede kontrakt.
<b>Forventninger til bestiller</b>	Bestiller: Afgivende folkeskole ved skoleledelsen. Skoleledelsen på den afgivende folkeskole vurderer i samråd med PPR hvilket kørselsbehov, der er for eleven, herunder om der er særlige hensyn som visitationsudvalget skal gøres opmærksomme på. Det er visitationsudvalget der har den endelige beslutningskompetence.
<b>Serviceniveau</b>	<b>Der må maksimalt være et skift mellem befordringsordning hver vej dagligt. Det kan således omfatte skift mellem offentlig kollektiv transport og skolebus; offentlig kollektiv transport og taxakørsel samt skolebus og taxakørsel.</b>

<b>Kvalitetsstandard for aldersgrænse for hvornår børn kan anvende skolebus/ kollektiv transport ved kørsel til specialtilbud på skoleområdet i Halsnæs Kommune</b>	
<b> Lovgrundlag </b>	Folkeskolelovens § 26 stk. 1, 5 og 6 samt bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.
<b>Kompetencefordeling</b>	Visitationsudvalget har beslutningskompetencen i samråd med skoleledelse.
<b>Målgruppe(r)</b>	Kvalitetsstandarderne for kørslen til specialtilbud på skoleområdet i Halsnæs Kommune omfatter alle specialtilbud på folkeskolerne i Halsnæs Kommune.
<b>Formål</b>	Befordring af eleven fra hjem til skole i henhold til af folkeskoleloven angivne kriterier for afstande og ventetider. Som udgangspunkt sigtes der mod den billigste transportløsning under hensyntagen til barnet.
<b>Tilbuddets omfang</b>	Tildeles typisk som udgangspunkt for et skoleår eller for den resterende del af et skoleår, hvor eleven er visiteret til et specialtilbud. Herefter skal det tages op til revurdering en gang årligt ved re-visitation.
<b>Forventninger til leverandører</b>	Leverandør: Der kan være tale om taxakørsel, skolebus, offentlig kollektiv trafik eller ved godtgørelse af egen transport. Taxakørsel og skolebuskørsel drives i henhold til de aftalte kravspecifikationer i det gennemførte udbud og den indgåede kontrakt.
<b>Forventninger til bestiller</b>	Bestiller: Afgivende folkeskole ved skoleledelsen. Skoleledelsen på den afgivende folkeskole vurderer i samråd med PPR hvilket kørselsbehov, der er for eleven, herunder om der er særlige hensyn som visitationsudvalget skal gøres opmærksomme på. Det er visitationsudvalget der har den endelige beslutningskompetence.
<b>Serviceniveau</b>	<b>Fra og med 3. klasse kan elever henvises til anvendelse af skolebus og/eller offentlig kollektiv transport til kørsel mellem hjem og skole.</b>

<b>Kvalitetsstandard for kørsel på ikke skoledage (undervisningsdage) ved kørsel til specialtilbud på skoleområdet i Halsnæs Kommune</b>	
<b> Lovgrundlag </b>	Folkeskolelovens § 26 stk. 1, 5 og 6 samt bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen § 1 stk. 5 pkt. 5.
<b> Kompetencefordeling </b>	Visitationsudvalget har beslutningskompetencen i samråd med skoleledelse.
<b> Målgruppe(r) </b>	Kvalitetsstandarderne for kørslen til specialtilbud på skoleområdet i Halsnæs Kommune omfatter alle specialtilbud på folkeskolerne i Halsnæs Kommune.
<b> Formål </b>	Befordring af eleven fra hjem til skole i henhold til af folkeskoleloven angivne kriterier for afstande og ventetider. Som udgangspunkt sigtes der mod den billigste transportløsning under hensyntagen til barnet.
<b> Tilbuddets omfang </b>	Tildeles typisk som udgangspunkt for et skoleår eller for den resterende del af et skoleår, hvor eleven er visiteret til et specialtilbud. Herefter skal det tages op til revurdering en gang årligt ved re-visitation.
<b> Forventninger til leverandører </b>	Leverandør: Der kan være tale om taxakørsel, skolebus, offentlig kollektiv trafik eller ved godtgørelse af egen transport. Taxakørsel og skolebuskørsel drives i henhold til de aftalte kravspecifikationer i det gennemførte udbud og den indgåede kontrakt.
<b> Forventninger til bestiller </b>	Bestiller: Afgivende folkeskole ved skoleledelsen. Skoleledelsen på den afgivende folkeskole vurderer i samråd med PPR hvilket kørselsbehov, der er for eleven, herunder om der er særlige hensyn som visitationsudvalget skal gøres opmærksomme på. Det er visitationsudvalget der har den endelige beslutningskompetence.
<b> Serviceniveau </b>	<b> Der tilbydes ikke kørsel på ikke skoledage. Der tilbydes således ikke kørsel til SFO og SFO-klub i sommerferie, efterårsferie, dage omkring juleferien, vinterferien samt påskeferien. </b>

<b>Kvalitetsstandard for individuelle hensyn i visitationsprocessen ved kørsel til specialtilbud på skoleområdet i Halsnæs Kommune</b>	
<b> Lovgrundlag </b>	Folkeskolelovens § 26 stk. 1, 5 og 6 samt bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.
<b>Kompetencefordeling</b>	Visitationsudvalget har beslutningskompetencen i samråd med skoleledelse.
<b>Målgruppe(r)</b>	Kvalitetsstandarderne for kørslen til specialtilbud på skoleområdet i Halsnæs Kommune omfatter alle specialtilbud på folkeskolerne i Halsnæs Kommune.
<b>Formål</b>	Befordring af eleven fra hjem til skole i henhold til af folkeskoleloven angivne kriterier for afstande og ventetider. Som udgangspunkt sigtes der mod den billigste transportløsning under hensyntagen til barnet.
<b>Tilbuddets omfang</b>	Tildeles typisk som udgangspunkt for et skoleår eller for den resterende del af et skoleår, hvor eleven er visiteret til et specialtilbud. Herefter skal det tages op til revurdering en gang årligt ved re-visitiation.
<b>Forventninger til leverandører</b>	Leverandør: Der kan være tale om taxakørsel, skolebus, offentlig kollektiv trafik eller ved godtgørelse af egen transport. Taxakørsel og skolebuskørsel drives i henhold til de aftalte kravspecifikationer i det gennemførte udbud og den indgåede kontrakt.
<b>Forventninger til bestiller</b>	Bestiller: Afgivende folkeskole ved skoleledelsen. Skoleledelsen på den afgivende folkeskole vurderer i samråd med PPR hvilket kørselsbehov, der er for eleven, herunder om der er særlige hensyn som visitationsudvalget skal gøres opmærksomme på. Det er visitationsudvalget der har den endelige beslutningskompetence.
<b>Serviceniveau</b>	<b>Visitationsudvalget kan bevilge taxakørsel til enkelte børn i specialtilbud såfremt visitationsudvalget i samråd med skoleledelse og forældre vurderer, at det ikke er hensigtsmæssigt for barnet og/eller dets omgivelser at anvende offentlig kollektiv transport eller skolebus.</b>

<b>Kvalitetsstandard for kørsel til hjemmet ved kørsel til specialtilbud på skoleområdet i Halsnæs Kommune</b>	
<b> Lovgrundlag </b>	Folkeskolelovens § 26 stk. 1, 5 og 6 samt bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen § 1 stk. 3.
<b>Kompetencefordeling</b>	Visitationsudvalget har beslutningskompetencen i samråd med skoleledelse.
<b>Målgruppe(r)</b>	Kvalitetsstandarderne for kørslen til specialtilbud på skoleområdet i Halsnæs Kommune omfatter alle specialtilbud på folkeskolerne i Halsnæs Kommune.
<b>Formål</b>	Befordring af eleven fra hjem til skole i henhold til af folkeskoleloven angivne kriterier for afstande og ventetider. Som udgangspunkt sigtes der mod den billigste transportløsning under hensyntagen til barnet.
<b>Tilbuddets omfang</b>	Tildeles typisk som udgangspunkt for et skoleår eller for den resterende del af et skoleår, hvor eleven er visiteret til et specialtilbud. Herefter skal det tages op til revurdering en gang årligt ved re-visitation.
<b>Forventninger til leverandører</b>	Leverandør: Der kan være tale om taxakørsel, skolebus, offentlig kollektiv trafik eller ved godtgørelse af egen transport. Taxakørsel og skolebuskørsel drives i henhold til de aftalte kravspecifikationer i det gennemførte udbud og den indgåede kontrakt.
<b>Forventninger til bestiller</b>	Bestiller: Afgivende folkeskole ved skoleledelsen. Skoleledelsen på den afgivende folkeskole vurderer i samråd med PPR hvilket kørselsbehov, der er for eleven, herunder om der er særlige hensyn som visitationsudvalget skal gøres opmærksomme på. Det er visitationsudvalget der har den endelige beslutningskompetence.
<b>Serviceniveau</b>	<b>I henhold til folkeskoleloven er kommunen kun forpligtet til at køre barnet til og fra en enkelt bopæl. I Halsnæs Kommune fastholdes denne forpligtelse ved at definere bopælen som folkeregisteradressen. Dog med mulighed for kørsel skiftevis fra hver forældre, hvis forældre har bopæl i Halsnæs Kommune.</b>